Og Mill
Equalizador de pneus

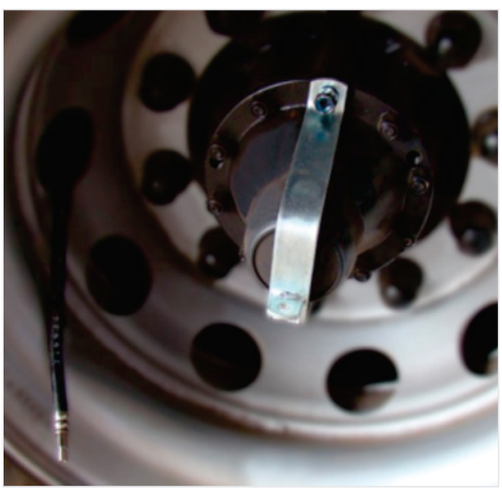
Manual de Instalação

IMPORTANTE

- **Sempre assegurar que as mangueiras são instaladas com curvatura mínima ou sem "acotovelamento";**
- **Ao instalar em pneus novos ou usados, o interior do pneu deve estar limpo e livre de todos os materiais e resíduos, incluindo compostos de balanceamento de rodas;**
- **Inflar ambos os pneus antes de instalar o aparelho.**

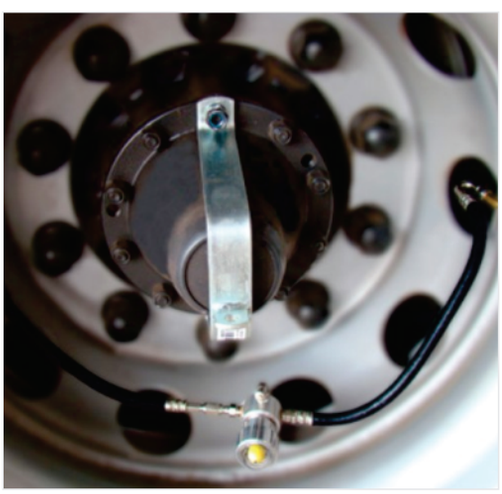
01) Observe que para cada ponta de eixo existe um modelo de suporte específico. Na foto ao lado, o suporte é para tração Scania. Verifique na base do equipamento se está gravado a pressão desejada.

02) Para facilitar a instalação da mangueira no pneu interno, desconecte a mesma no equipamento Og Mill. Lembre-se de que não é necessário aperto exagerado.

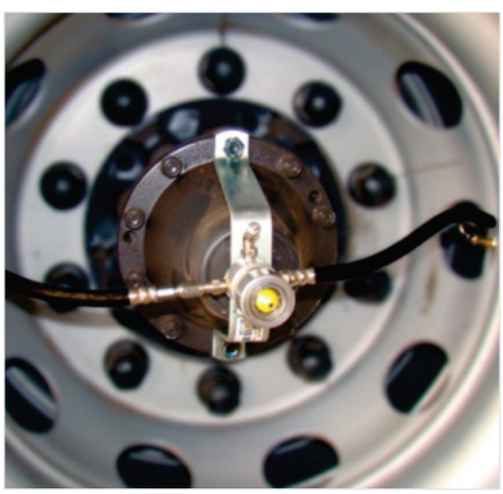


03) Caso exista algum tipo de prolongador ou extensor de bico é necessário retira-lo. Instale o suporte retirando apenas dois parafusos da tampa do rolamento.Lembre-se de posicionar o suporte de forma que o Og Mill seja fixado no centro e suas mangueiras em posições opostas.

04) Conecte o equipamento Og Mill a mangueira reta já instalada.



05) Conecte a mangueira com o bico curvo. Aqui também não é necessário o aperto exagerado.



06) Instale o Og Mill no centro do suporte, coloque a arruela de pressão e a porca, aperte somente o necessário para uma boa fixação do equipamento. Atente-se ao alinhamento das mangueiras.

7) Atenção! Reveja a calibragem dos rodados aplicando algumas libras a mais nesta etapa, pois essa ação fará com que a câmara de ar do equipamento seja totalmente preenchida, e sua funcionalidade plena garantida.
Caso seja uma reinstalação após troca de pneus ou migração de veículos, os aparelhos deverão sofrer manutenção de componentes (anéis de vedação).

Com os indicadores totalmente fechados, os pneus estarão calibrados e totalmente equalizados.

Com os indicadores semi-abertos, é sinal que a pressão dos pneus caiu de 5 a 6%, apesar de continuarem equalizados.

Com os indicadores totalmente abertos, a pressão caiu mais de 10% e necessita de inspeção imediata. **Atenção!** Neste momento, os pneus não estão equalizados.